



Paper for “*Walking City*” International Conference, June 2-3, 2005 - Porto, Portugal  
[www.arppa.org/cidadepedonal](http://www.arppa.org/cidadepedonal); [www.arppa.org/walkingcity](http://www.arppa.org/walkingcity)

## “Mobility and Walking”

**António Pérez Babo**  
**Secção de Planeamento do Território e Ambiente - Faculdade de Engenharia da**  
**Universidade do Porto**

### **Contact details:**

António Perez Babo  
apbabo@fe.up.pt

### **Abstract**

Road transport is, in modern societies, one of the main “energy” consumers with a major impact on natural resources, and also represents one of the main sources of environmental aggression. The increase in the habits of using public transport will have to be implemented in the next decades, simultaneously with the demonstration of alternative non-pollute solutions, accompanied by the gradual introduction of limitations to the individual transport, mainly in a congested urban environment.

The technological evolution regarding short-term availability, of non-pollute transport vehicles at really competitive prices will substantially change the current balance in the articulation between the environmental arguments and the mobility arguments. If, considering the increase in the mobility of the people, individual transport tends to become more relevant, following the development of two-wheels vehicles, the quick elimination of the environmental argument (resulting from the technological evolution), can contribute to the growth of urban congesting factors now non-pollute, a very important aspect for the qualification of the cities, for which alternatives need to be built.

Those alternatives must be supported by deep reforms in the project criteria of urban public space design, which concerns all of us: town planners, architects, and civil road engineers. The restructuring of spacial's route (walk, run, cycle, bus, tram, light-rail) must be done considering the growing of all those modes in alternative to private car.

## **Biografia**

Licenciou-se na Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto em Planeamento do Território (1977); e frequentou uma pós-graduação em Planeamento Urbano e Regional na Faculdade de Construção Civil da Universidade de Bucareste (1978/ 79).

Desenvolve a sua actividade profissional nas áreas do planeamento regional, urbanismo e transportes, quer ao nível de estudos sectoriais e de especialidade, planos directores municipais e planos urbanísticos, como de projecto urbano; integra equipas de projecto no sector dos transportes.

É Professor Auxiliar Convidado da Secção de Planeamento do Território e Ambiente da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto, sendo responsável pela Disciplina de Planeamento e Gestão da Mobilidade.

Desde 2002 que é vogal agregado do Conselho Superior de Obras Públicas e Transportes, secção de transportes.

É membro da actual Direcção da AD-URBEM, Associação para o Desenvolvimento do Direito do Urbanismo e da Construção.

Tem artigos e trabalhos publicados nas áreas do urbanismo, financiamento da urbanização e da mobilidade urbana.

Foi Consultor da CCRN para questões do âmbito do financiamento da urbanização e fiscalidade urbanística.

Desenvolveu trabalhos no âmbito do ordenamento do Sistema Logístico na Área Metropolitana do Porto, tendo assessorado a DGTT nessas matérias. Coordenou o estudo de localização dos CTM's da AMP e a elaboração dos respectivos Planos de Pormenor.

Coordenou a elaboração do Programa de Mobilidade para a Baixa do Porto no âmbito da Porto 2001 e está actualmente a assessorar o acompanhamento de um Plano Intermunicipal de Transportes e Mobilidade no Vale do Cávado.

Participou na coordenação e elaboração de diversos Planos Directores Municipais, designadamente na Área Metropolitana do Porto - Matosinhos, Vila do Conde, Vila Nova de Gaia, Porto e Espinho - tendo sido responsável pelas áreas dos transportes e mobilidade.

Coordenou a elaboração dos Planos Estratégicos para o Vale do Ave e Vale do Sousa, no sector das infraestruturas de transportes.

Participa nas equipas que estão a desenvolver planos Polis em Almada, Coimbra e Gaia.

Participa na equipa do consórcio que está a elaborar o estudo de localização da “Nova Estação do Porto” da ligação ferroviária de alta velocidade, ainda na equipa do projecto da Interface e Marque de Máquinas de Laborim para a Metro do Porto.

É autor dos programas de transportes e mobilidade que estiveram na base da concepção de diferentes projectos urbanos, designadamente: nó de Chelas e Prolongamento da Avenida EUA em Lisboa, reconversão da Marginal do Douro entre a Ribeira e o Passeio Alegre no Porto, Infraestruturas do Projecto do Plano de Pormenor das Antas e da Interface “P+R” do Metro, solução urbanística e acessibilidades a complexos comerciais em Matosinhos, Gondomar e Gaia.